



TABULKA VÝZTUŽE				
Č. POLOŽKY	Ø [mm]	DĚLKA [m]	POČET ks CELKEM	CELKEM Ø 10
1	10	0.800	9416	7532,80
2	10	0.400	1066	428,40
3	10	0.900	565	508,50
CELKOVÁ DĚLKA [m]			8467,70	
JMENOVITÁ HMOTNOST [kg/m]			0,62	
HMOTNOST DLE Ø [kg]			5249,97	
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]			5249,97	

VÝKAZ KARI SÍTÍ					
	plocha (m2)	přesahy	prostřih	počet vrstev	plocha celkem (m2)
S1	515	1,15	1,05	1	621,9
Plocha celkem				m2	621,9
Váha kg/m2					7,9
Hmotnost celkem				kg	4912,7

Typ sítě: Ø8mm, oka 100/100mm, přesahy min. 250mm

VÝKAZ KARI SÍTÍ - KLENBY ZE STRÍKANÉHO BETONU					
	plocha (m2)	přesahy	prostřih	počet vrstev	plocha celkem (m2)
S1	350	1,2	1,05	1	441,0
Plocha celkem				m2	441,0
Váha kg/m2					7,9
Hmotnost celkem				kg	3483,9

Typ sítě: Ø8mm, oka 100/100mm, přesahy min. 300mm

MATERIÁLY, NÁVRH:

BETON
BETON ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404
LÍČ PILOTOVÉ ZDI (momoliti)
C 30/37 - Xc1, XF3 - Omax 220mm - S4
- Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
- Modul pružnosti 33 GPa podle TP ČBS 05
- Kamenný podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
STRÍKANÝ BETON:
SB 30 (C25/30) - XF1, XA1
- Křivý výztuže $c_{min} = 45mm$
 $c_{max} = 50mm$, 55mm (podle průměru piloty)
- Křivý výztuže k pilotě $c_{min} = 30mm$
 $c_{max} = 35mm$, 130mm (podle průměru piloty)

KUBATURA:
LÍČ PILOTOVÉ ZDI (momoliti) = 205,24 m³
STRÍKANÝ BETON = 70,00 m³

OCEL B500B
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 D_{prut}
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍZNÉ DÉLKY

POŽADAVKY A POZNÁMKY:

- OBECNÉ**
- KRYTÍ JE VZTAŽENO KE KARI SÍTÍ Ø8mm NEJBLÍŽE K POVRCHU KONSTRUKCE
 - KRYTÍ BUDE ZAJIŠTĚNO VODNÝMI DISTANČNÍMI PRVKY
 - VLEPOVANA BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE ZAHNUTA K POVRCHU KARI SÍTĚ
 - VÝZTUŽ JE KOTOVANA KE SVÝM OSÁM, DÉLKY VÝZTUŽE JSOU VZTAŽENY K OSÁM PRUTU

STÁTNÍ FOND ZAKÁZEK INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	
Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"			
Společnost / vedoucí společnosti:			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Novodvorská 1010/14 611 36 Brno
			SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4
OBJEDNATEL:	Správa železnic, s.o., Diázádná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavěcí správa výhled (organizací jednotka)	tel.: +420 972 625 804 e-mail: sudop@sup-010001	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY, TUNELY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanšl	GENERÁLNÍ ŘEDTEL Ing. Kamil Chmela
OPROVĚDNÍ PROJ. ZAKÁŽKY Ing. Kamil Chmela	OPROVĚDNÍ PROJ. PS. SO Ing. Jana Řimotová	NAVRH. VÝPRAVČOVÁ Ing. Jana Řimotová	KONTROLOVÁ Ing. Radomír Hanšl
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OD: Říad m.č.m. Brno, Brno-Královo Pole	STUPEŇ: PDPS	
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE SO 03-19-41 ŽST. Brno - Královo Pole, zárubní zeď u koleje č. 5a v km 9,210-9,800			ZAK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO 2086-01-0721 2021.03.001 VPRÁVO 1:200 16. 4. DATUM: 06/2022
Výkres vyztužení líce pilotové stěny kari sítěmi			PRŮCHA 2.5.18